



**Maîtrise d'œuvre privée (MOP)
pour la mise aux normes, la construction, l'automatisation et la supervision
de stations-service au profit du Service de l'énergie opérationnelle (SEO)**

DOSSIER PRO – Note de Présentation

Site N°133 - Zone 17

7°RMAT

**Adresse :
Quartier Sabatier
7 boulevard de l'Artillerie
69007 LYON**

Indice F

Courbevoie, le 10/10/2025

Sommaire

0. Indice du Document	3
1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée	3
1.1 Type de station.....	3
1.2 Configuration de l'existant	4
2. Diagnostics complémentaires nécessaires	13
3. Autorisations administratives	13
4. Travaux à réaliser	13
5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant	13
6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)	14
6.1 Dispositions particulières	14
6.2 Dispositions générales	14

0. Indice du Document

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Observations</i>
F	10/10/2025	Version Finale
1	10/10/2025	Intégration des remarques SEO du 26/09/2025 (APD)
0	19/09/2025	Création

1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée

1.1 Type de station

La station est une station de Type 1, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	non
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	non
D : satellites	non



Le stockage et la distribution actuels comprennent 2 produits : F54 ; F63 ; pas de F67.
Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés.
Le volume annuel distribué a été estimé à 49 m3.
La station n'est pas classée au titre des ICPE.
Elle est assujettie à la Note SEO n°801.



1.2 Configuration de l'existant

1.2.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution actuels comprennent 2 produits : F54 ; F63 ; pas de F67.
Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés :

1	50 m3	F-54
2	25 m3	F-63
3	25 m3	F-63

Les réservoirs existants peuvent être conservés.



1.2.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage sont à reconstruire complètement, soit au même endroit, soit en déplaçant la zone.



1.2.3 Zone de distribution

La station comprend 2 îlots.

La distribution est assurée par des distributeurs vétustes qui ne peuvent être conservés.



La couverture des îlots est réalisée par 2 auvents à conserver et rénover.



1.2.4 Bâtiments existants

Un local technique est à créer en remplacement du local existant.

- Mise en place d'un nouveau local avec un point d'eau.
- Douche et sanitaire sont disponibles H-24 au niveau de l'atelier.



Le TGBT est situé dans le local existant à reconstruire.



1.2.5 Voirie

La voirie est en état satisfaisant et ne nécessite pas de travaux.

1.2.6 Sécurité électrique

L'installation électrique nécessite une mise à niveau, en particulier :

- . nouveau TGBT dans le local à créer
- . le réseau de terre
- . les arrêts d'urgence
- . les alarmes.

Les installations de sécurité incendie et d'extinction automatique devront être neuves.

1.2.7 Sécurité environnementale

Le séparateur d'hydrocarbures présent fonctionne mais est très vétuste.

Le remplacement de la sonde est prévu par USID.

1.2.8 Système de communication

La borne de gestion est à remplacer dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques sont à mettre en place.

1.3 Configuration projetée

Après réalisation des travaux projetés,
la station sera de Type 1, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	1
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	oui
D : satellites	2 (1 haut et 1 bas)

La station ne sera toujours classée ICPE.
Elle sera donc assujettie à la Note SEO n°801.

1.3.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution seront tri-produits.
Le lieu de stockage reste inchangé.
Les réservoirs existants sont conservés.

Les cuves ne sont pas changées mais les regards seront traités et une rehausse réalisée.
Les cuves seront vidées et nettoyées.

Changement de produits des cuves :

- Cuve 1 reste en F-54
- Cuve 2 reste en F-67
- Cuve 3 bascule en F-63

Les capacités seront donc les suivantes :

1	50 m3	F-54
2	25 m3	F-67
3	25 m3	F-63

Le système de téléjaugeage électronique sera mis en place.

1.3.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage seront entièrement reconstruits.

1.3.3 Zone de distribution

Les distributeurs étant trop vétustes, il sont supprimés.

Un nouveau distributeur 3 produits double face et bi-débit est mis en place.

Un conteneur AdBlue sera mis en place sur l'îlot coté séparateur avec satellite et passerelle.

L'îlot sera reconstruit.

Les auvents sont conservés avec traitement anti-corrosion et peinture.

Les tuyauteries existantes seront neuves.

La piste ne sera pas modifiée.

La signalétique au sol sera mise à jour.

Le traitement par séparateur d'hydrocarbures des eaux susceptibles d'être polluées sera remplacé.

Une passerelle sera créée.

L'auvent sera doté d'une signalétique par plaque.

1.3.4 Bâtiment

Un local technique sera créé en remplacement du local existant.

- Mise en place d'un nouveau local avec un point d'eau.

Douche et sanitaire sont disponibles H-24 au niveau de l'atelier.

1.3.5 Voirie

La voirie est en état satisfaisant et ne nécessite pas de travaux.

1.3.6 Sécurité électrique

Le TGBT et la distribution électrique seront nouveaux.

La puissance électrique globale de la station sera vérifiée.

Le TGBT sera équipé d'une prise pour groupe électrogène mobile.

Le réseau de terre et la barrette de coupure seront rénovés.

Les arrêts d'urgence seront rénovés.

Les dispositifs automatiques d'extinction incendie existants seront nouveaux.

Leur remplacement est prévu par USID en été 2025.

Une extinction automatique d'incendie sera mise en place en cohérence avec la nouvelle configuration.

Les reports d'alarmes via transmission 4G seront nouveaux.

1.3.7 Sécurité environnementale

Le séparateur d'hydrocarbures existant étant très vétuste, il sera remplacé.

1.3.8 Système de communication

La borne de gestion sera remplacée dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques seront mis en place.

2. Diagnostics complémentaires nécessaires

Les rapports de diagnostics et études complémentaires seront communiqués au soumissionnaire retenu avant la notification de son marché.

3. Autorisations administratives

Les travaux projetés ne nécessitent ni Permis de Démolir, ni Permis de Construire.

4. Travaux à réaliser

Les travaux à réaliser sont décrits dans la Notice PRO et les CCTP.

5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant

La station sera fermée pendant la phase travaux.

Nota : la station n'est pas dans la zone scorpions mais les accès au site restent complexes.

6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)

6.1 Dispositions particulières

Les risques associés aux travaux prévus sur ce site, qui nécessitent des dispositions de prévention particulières, sont les suivants.

- . Risque explosif, travaux en milieu confiné
 - Nettoyage et épreuve des cuves
 - Epreuve des tuyauteries
 - Remplacements de satellites, voire de distributeurs
- . Risque de chute de hauteur, travaux en hauteur
 - Pose de signalétique sur l'auvent.

6.2 Dispositions générales

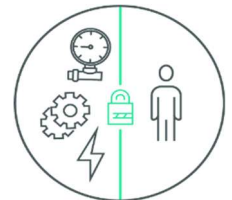
Autorisation de travail :

Je suis autorisé* à exécuter le travail.
Je respecte toutes les exigences des autorisations/permis applicables.
J'ai évalué et conclu que le travail peut commencer en toute sécurité.
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.
*Autorisé est défini comme ayant l'approbation, les compétences, les connaissances et les outils nécessaires pour réaliser le travail.



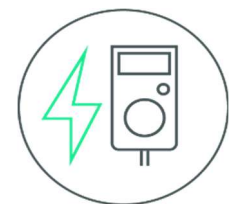
Consignation d'énergie :

J'identifie toutes les sources d'énergie dangereuses.
Je confirme que toutes les sources d'énergie dangereuses sont isolées, verrouillées et étiquetées.
Je libère toute énergie résiduelle / stockée
et je teste pour m'assurer que l'isolation est efficace.
J'arrête le travail si ce n'est pas le cas.



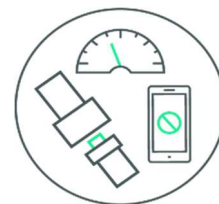
Travaux électriques :

J'identifie et j'isole (avec des dispositifs de cadenassage/étiquetage approuvés) toutes les sources d'énergie électrique.
J'utilise les EPI requis qui doivent être inspectés.
J'utilise un équipement de vérification validé pour vérifier l'absence de tension avant de procéder au travail.
Je demande une approbation formelle et n'envisage de travailler sous-tension que dans des circonstances exceptionnelles.



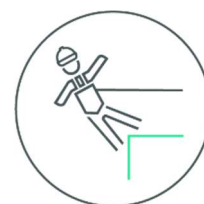
Conduite :

Je conduis avec prudence totale et sans l'influence des drogues et de l'alcool.
Mon véhicule est en bon état, entretenu et sécurisé pour être utilisé.
Je porte ma ceinture de sécurité et je conduis sans distraction.
Je respecte les limites de vitesse et je conduis conformément aux conditions routières.
Je porte mon casque et mes équipements de protection lorsque je conduis une moto.



Travaux en hauteur :

Je protège toujours contre les chutes de hauteur
J'utilise le matériel requis qui a été inspecté
Je sécurise la zone, j'utilise des moyens de prévention des chutes appropriés et je planifie le sauvetage.
Je maintiens trois points de contact et je ne dépasse jamais les limites de l'équipement et je ne m'appuie jamais sur une échelle.



Espaces confinés :

J'identifie un espace confiné et n'entrerai pas sans autorisation/permis
Je m'assure qu'un plan d'entrée et de sauvetage est en place
Je ne travaillerai jamais seul dans un espace confiné.
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.



Travaux par points chauds :

J'identifie et je contrôle les sources d'inflammation
et je ne commencerai pas à travailler sans autorisation/permis.
Je m'assure que les matériaux inflammables sont contrôlés partout
et que les équipements de lutte contre les incendies sont disponibles
Je maintiens une « surveillance incendie »
pour empêcher un incendie au niveau de la zone
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.

